



UPUTA ZA OBAVLJANJE CHARTER DJELATNOSTI U REPUBLICI HRVATSKOJ

Zagreb, siječanj 2026.

Verzija 1.3

1. OPĆE INFORMACIJE

Ova uputa namijenjena je pravnim osobama koje namjeravaju obavljati charter djelatnost u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.

Charter djelatnost regulirana je **Pravilnikom o uvjetima za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja plovila sa ili bez posade i pružanja usluge smještaja gostiju na plovilu** (Narodne novine, br. 42/17; u daljnjem tekstu: Pravilnik).

Tekst Pravilnika i njegov službeni prijevod dostupan je na mrežnim stranicama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo): <https://mmpi.gov.hr/more-86/nautika-121/121>

2. DEFINICIJA CHARTER DJELATNOSTI

Charter djelatnost obuhvaća:

- iznajmljivanje plovila krajnjim korisnicima, sa ili bez posade, **bez** pružanja usluge noćenja, ili
- iznajmljivanje plovila krajnjim korisnicima, sa ili bez posade, **uz** pružanje usluge smještaja/noćenja na plovilu.

Ako se plovilo iznajmljuje bez usluge smještaja, charter kompanija nije obvezna podnijeti Zahtjev za eCrew, ali mora ispuniti sve ostale uvjete propisane Pravilnikom.

Ako se pruža usluga smještaja, charter kompanija obvezna je podnijeti Zahtjev za eCrew Ministarstvu.

3. TKO MOŽE OBAVLJATI CHARTER DJELATNOST

Charter djelatnost može obavljati:

- vlasnik ili korisnik plovila registriranog za gospodarsku namjenu, uz osnivanje trgovačkog društva ili obrta sa sjedištem u RH, ili
- vlasnik ili korisnik plovila koji sklopi ugovor s charter kompanijom registriranom u RH, kojom se na tu kompaniju prenose ovlasti i odgovornosti propisane Pravilnikom.

Strana charter kompanija sa sjedištem izvan RH može samostalno obavljati charter djelatnost u RH uz uvjet:

- ishođenja OIB-a i PDV ID broja u RH, te
- imenovanja poreznog zastupnika u RH.

Charter djelatnost može se obavljati plovilima:

- hrvatske državne pripadnosti,
- državne pripadnosti država članica EU/EGP-a,
- državne pripadnosti trećih država, uz prethodno ishođeno odobrenje za kabotažu.

Napomena: Jedno plovilo može koristiti isključivo jedna charter kompanija.

4. SUSTAV eCREW

4.1. Zahtjev za eCrew

Prije početka obavljanja charter djelatnosti, charter kompanija obvezna je Ministarstvu podnijeti **Zahtjev za eCrew** (zahtjev za kreiranje podataka kompanije u sustavu eCrew).

Također je potrebno putem sustava e-Ovlaštenja dodijeliti prava pristupa djelatnicima koji će unositi podatke u sustav eCrew.

Sustav eCrew omogućuje online prijavu posade i putnika (crew liste), najkasnije do trenutka isplovljenja plovila.

Pristup sustavu:

- putem eGrađanina: <https://enautika.pomorstvo.hr>
- putem korisničkih podataka koje je dodijelilo Ministarstvo u slučaju spajanja putem API metode: <https://ecrew.pomorstvo.hr>

Korisnički priručnik dostupan je unutar sustava.

4.2. Podnošenje Zahtjeva

Zahtjev se podnosi Ministarstvu – Upravi sigurnosti plovidbe, putem e-pošte: charter@pomorstvo.hr

Obrazac Zahtjeva dostupan je na poveznici: [More - Nautika - Zahtjev za eCrew](#)

5. POTREBNA DOKUMENTACIJA

5.1. Plovila hrvatske zastave

Ako je charter kompanija upisana kao vlasnik ili korisnik plovila u Upisniku brodova ili očevidniku broдика, dodatna dokumentacija se ne dostavlja jer su sustavi integrirani.

5.2. Potrebna dokumentacija za plovila strane državne pripadnosti

Uz Zahtjev je potrebno priložiti dokumentaciju propisanu za plovila strane državne pripadnosti, ovisno o zastavi plovila i sjedištu charter kompanije.

Popis i obrasci dostupni su na poveznici: [More - Nautika - Popis dokumenata koji se dostavljaju ministarstvu](#)

6. ODOBRENJE ZA KABOTAŽU

6.1. Odobrenje za kabotažu

Plovila trećih država mogu obavljati charter djelatnost u RH isključivo uz prethodno izdano **odobrenje za kabotažu**.

Zahtjev za kabotažu podnosi se Ministarstvu u slobodnoj formi dopisa sa naznakom **Zahtjev za kabotažu (charter) za plovilo „Ime/oznaka plovila“**, uz koji se prilaže: *Dokumenti za plovila strane državne pripadnosti*.

Odobrenje se izdaje za kalendarsku godinu. Ministar može Odlukom ograničiti izdavanje rješenja o kabotaži za plovila manja od 24 metra trećim državama.

Nakon izdavanja odobrenja za kabotažu, Ministarstvo će postupiti temeljem Zahtjeva u pogledu dodjele korisničkog prava rada na centralnoj bazi podataka te prijavi plovila u sustav eCrew. Protiv rješenja o kabotaži nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom u roku od 30 dana.

6.2. Pomorski agent

Pomorski agent je pravna ili fizička osoba koja je registrirana za obavljanje pomorsko agencijskih djelatnosti te je upisana u Upisnik pomorskih agenata RH.

Pomorski agent može obavljati poslove charter kompanije **isključivo** za plovila strane državne pripadnosti.

6.3. Obnova postupka za plovilo strane državne pripadnosti

Charter kompanija koja ima već evidentirano plovilo strane državne pripadnosti u sustavu e-Crew, dužna je u svrhu obnove postupka dostaviti zahtjev u slobodnoj formi dopisa sa naznakom **Charter - Zahtjev za obnovu postupka za plovilo „Ime/oznaka plovila“**, uz koji se prilaže:

- Upisni list / dozvola za plovidbu
- Novi Zapisnik o tehničkom pregledu, po isteku roka valjanosti
- Tablica "CHARTER – Plovilo strane zastave" s ažuriranim podacima, po obnovi valjanosti svjedodžbi (*dokumenti označeni zvjezdicom u tablici*)

Charter kompanija koja podnosi Zahtjev za plovilo strane državne pripadnosti koje je već evidentirano u sustavu e-Crew kod druge charter kompanije, dužna je dostaviti [Dokumente za plovila strane državne pripadnosti](#)

7. TEHNIČKI PREGLED PLOVILA

Tehnički pregled plovila strane državne pripadnosti duljine trupa do 24 metra

U smislu tehničkih uvjeta i opremljenosti, plovila strane državne pripadnosti koja namjeravaju obavljati charter djelatnost u RH moraju udovoljavati uvjetima kako je propisano za plovila hrvatske državne pripadnosti istih tehničkih karakteristika i namjene, sukladno Pravilniku o brodicama, čamcima i jahtama („Narodne novine“ br. 13/20 i 52/20).

Tehnički pregled plovila mora biti obavljen u vremenskom periodu i opsegu koji je identičan periodu i opsegu pregleda plovila hrvatske zastave, kako slijedi:

- Svake godine za jahte (plovni objekt za sport i razonodu, neovisno da li se koristi za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika)
- Svake dvije godine za brodice (plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod ili jahta, čija je duljina veća od 2,5 metara ili ukupne snage porivnih strojeva veće od 5 kW)

Za plovila strane zastave duljine trupa do 24 metra, charter kompanije dužne su organizirati tehnički pregled od strane pomorske administracije države zastave ili priznate organizacije koju je ta administracija ovlastila. Ukoliko je tehnički pregled obavljen od strane priznate organizacije, a koja nije priznata sukladno Uredbi br. 391/2009, potrebno je dostaviti potvrdu iz koje je vidljivo da je pomorska administracija zaista ovlastila tu organizaciju za obavljanje tehničkog pregleda.

DRŽAVA EU	PRIZNATE ORGANIZACIJE											
*Austrija												
Belgija	ABS	BV	DNV	LR	NKK	RINA	RMRS					
Bugarska	BV	LR	RINA	RMRS								
Hrvatska	CRS (HRB)	BV	LR	DNV								
Cipar	ABS	BV	CCS	DNV	KRS	LR	NKK	PRS	RINA	RMRS		
Češka	BV	CRS (HRB)	DNV	LR	PRS	RMRS						
Danska	ABS	BV	CCS	DNV	KRS	LR	NKK	PRS	RINA			
Estonija	ABS	BV	DNV	RINA	RMRS							
Finska	ABS	BV	DNV	LR	NKK	RINA	RMRS					
Francuska	BV	DNV	LR	RINA								
Njemačka	ABS	BV	DNV	KRS	LR	NKK	RINA	RMRS				
Grčka	ABS	BV	CCS	DNV	KRS	LR	NKK	RINA	RMRS			
Mađarska	GL	LR	RMRS	YRS								
Irska	ABS	BV	DNV	LR	NKK	RINA	RMRS					
Italija	ABS	BV	DNV	RINA								
Latvija	ABS	BV	DNV	KRS	LR	RINA	RMRS					
Litva	ABS	BV	DNV	LR	NKK	PRS	RINA	RMRS				
Luksemburg	ABS	BV	DNV	KRS	LR	NKK	RINA					
Malta	ABS	BV	CCS	CRS (HRB)	DNVGL	IRS	KRS	LR	NKK	PRS	RINA	RMRS
Nizozemska	ABS	BV	DNV	LR	NKK	RINA						
Poljska	ABS	BV	DNV	LR	PRS	RINA	RMRS					
Portugal	ABS	BV	DNV	LR	NKK	RINA						
Rumunjska	BV	KRS	LR	NKK	RINA	RMRS						
Slovačka	ABS	BV	CRS (HRB)	DNV	LR	PRS	RMRS					
Slovenija	BV	GL	RINA									
Španjolska	BV	CCS	DNV	KRS	LR	RINA						
Švedska	ABS	BV	DNV	LR	RINA							
UK	ABS	BV	DNV	LR	NKK	RINA						

**Austrija*

Ministarstvo nije u mogućnosti udovoljiti Zahtjevu za prijavu plovila austrijske zastave u sustav e-Crew obzirom da austrijsko zakonodavstvo ne predviđa mogućnost ovlašćivanja niti jedne od priznatih organizacija za preglede plovila za sport i razonodu.

8. TROŠKOVI POSTUPKA

Charter kompanije koje koriste plovila strane zastave obvezne su platiti naknadu za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja, za svaku kalendarsku godinu.

Kod prve prijave plovila, kao i kod svake promjene podataka naknada se plaća u uredima [Lučke kapetanije / ispostave Lučke kapetanije](#), a svaka sljedeća prijava može se obaviti on line putem elektroničke usluge [eNautika](#), nakon čega se izdaje potvrda (tzv. vinjeta).

9. PROMJENE PODATAKA

Charter kompanija obvezna je bez odgode obavijestiti Ministarstvo o svim promjenama podataka propisanih Pravilnikom, putem pisanog zahtjeva.

10. PROPISI

- Pomorski zakonik ("Narodne novine", br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19)
 - Zakon o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br. 47/09)
 - Pravilnik o uvjetima za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja plovila sa ili bez posade i pružanje usluge smještaja gostiju na plovilu ("Narodne novine", br. 42/17)
 - Pravilnik o naknadi za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja ("Narodne novine", br. 116/16, 14/20)
-

Ova uputa služi kao informativni dokument i ne zamjenjuje važeće zakonske i podzakonske propise.